

1. 설 계 설 명 서

1. 공 사 명 : 2019년 차집관로 정비공사(2권역)

2. 공 사 위 치 : 광주시 관내 하천구간 차집관로(2권역)

- 및 개 요
- 2권역(퇴촌면, 곤지암읍, 도척면, 초월읍 일원)
 - 관보호공 설치 등 56종

3. 공 사 목 적 : 본 공사는 18년도, 19년도 수해대비 하천맨홀 점검결과 및 민원사항으로 발생하는 하천구간에 매설된 오수관로 중 토피부족 등 하상밖으로 노출된 관로에 대하여 외부 물리적 충격으로 관을 보호하고 물리적 충격 및 노후화로 인한 맨홀벽체파손, 맨홀뚜껑 이탈에 따른 하수처리장 유입량 감소를 위해 관보호공 설치 및 차집맨홀 정비를 통하여 관로의 외형을 보강하고 누수로 인한 하천오염을 미연에 방지하기 위한 목적을 둔다.

4. 시 방 기 준 : 토목공사 일반 표준 시방서 및 콘크리트 표준시방서, 환경부 제정 하수도 시설기준 등 제 규정에 의한다.

5. 공 사 기 간 : 본 공사는 착공일로 부터 ~ 2019년 12월 6일 까지로 한다.

단. 아래의 경우에는 계약 담당공무원의 승인을 받거나 계약자와 협의하여 연장 조정 할 수 있다

- 1) 공사기간중 강우일수 또는 강우로 인한 작업불가능 일수가 평균강우 일수보다 많을 때.
- 2) 천재지변으로 인하여 작업이 불가능할때.
- 3) 공사감독자의 지시에 의하여 작업이 중단되었을때.
- 4) 편입용지 및 지장물의 보상지역으로 시공이 불가능할때.

6. 설계변경 조건 : 본 공사는 다음과 같은 사항이 발생하였을 때 변경할 수 있다.

- 1) 설계당시 조사된 자료에 의거 설계하였는바 조사 불가능한 부분 및 조사후 변경 시공측량 결과 지형의 차이등 현지여건이 변경 하였을시 변경할 수 있다.
- 2) 자재의 규격, 수량 및 인지도가 변할경우 변경할 수 있다.
- 3) 골재원 및 토취장이 변경되었을시
- 4) 기초공의 지반 지질이 실지와 상이할 때 변경할 수 있다.
- 5) 관로선형 및 구조물 포장 등의 위치, 수량, 공법이 변경되었을 때
- 6) 진입로 시공 및 진입로의 통행시설이 변경되었을 때
- 7) 기타 시행청이 필요하다고 인정될 때

7. 공사의 설계 : 1) 공사 요율 : 2018년도 조달청 공사원가 제압비율 적용기준(2019년 1월 7일 이후 적용).
적용 기준 2) 자재 시세 : 2019년 1월호 물가자료 및 물가정보지에 의거 산출.
3) 노 임 : 2019년도 상반기 정부노임 기준.
4) 유류 시세 : 한국석유공사 발표 2019년 3월 2주차 물가의 유류평균가격(설계당시기준).
5) 품 셈 : 2019년 건설 표준품셈(건설연구사)에 의거 산출.

8. 특 기 사 항 : 관급자재 - 현장여건에 따라 발주처 관급자재 사용